

**Doelstelling:**

15% CO2 reductie in 2021 ten opzichte van het basisjaar 2016 in Scope 1 &amp; 2

5% CO2 reductie in 2021 ten opzichte van het basisjaar 2016 in Scope 3.

20% CO2 Reductie TOTAAL

Scope	Energiestroom	Doel	Acties	Verantwoordelijke	Deadline	Verwachte CO2 reductie	Status	Opmerking/ verklaring
1	Brandstofverbruik leaseauto's	CO2 uitstoot van het wagenpark verminderen met 5%	Jaarlijks vastleggen KM registratie	QHSE Manager	Direct + jaarlijks in Q1	0	UITGEVOERD	
			Jaarlijkse controle bandenspanning bij 100% van de leaseauto's	QHSE manager	31-12-19 Jaarlijks	1%/FTE	OPEN	22-11-2018: Controles uitgevoerd. 3% van de banden onder niveau. Eigenaren geïnstrueerd. Item wordt gecontinueerd.
			'Het nieuwe rijden' stimuleren door toolbox/instructie over het nieuwe rijden te organiseren voor alle medewerkers.	QHSE manager	31-12-2019 Jaarlijks	10%/FTE	OPEN Jaarlijks	22-11-2018: TBM gegeven aan voertuig bestuurders. Item wordt gecontinueerd.
			Inkoop van groene voertuigen	Directie	31-12-2019	1%/FTE	GESLOTEN	18-03-2019: Geen stand alone benzine voertuigen meer
1	Brandstofverbruik vaartuigen	Het verminderen van brandstofverbruik als gevolg van verwarming vaartuigen	Onderzoek naar verbruik verwarming op schepen (installeren flowmeters)	QHSE Manager	<del>31-12-2017</del> 31-06-2018	-	GEREED	
			Keteltemperatuur verwarming aanpassen	QHSE Manager	01-06-2019	1% van verbruik schip	AFGEVOERD	Deze maatregel heeft op lange termijn geen nut.
			Informatievoorziening kapitein inzake heating, weekendstand, deurenbeleid, etc	QHSE Manager Directie	01-06-2019	10% van verbruik schip	GEREED	-
			Meting verbruik vermindering heating	QHSE Manager	31-12-2019		GEREED	-
			Beslissing maken uitbreiding naar	Directie	31-12-2019	10% per schip	OPEN	NIET DOORGEVOERD.

			overige schepen					
			Motorwarmte gebruiken voor verwarming schepen	Directie	31-12-2020 voor 5 schepen	10% brandstof vloot	OPEN	-
		95% van de controles varen op een optimum	Informatievoorziening kapitein	QHSE Manager	31-12-2019		OPEN + CONTINU	22-11-2018: Kapiteins geïnformeerd Item wordt gecontinueerd.
			Steekproefsgewijze controle op AIS. Bespreken met kapiteins	QHSE Manager Planner/Uitvoerder WPI	31-12-2019	NVT	CONTINU	-
		Verminderen van elektraverbruik aan boord van schepen	Vervanging van lampen op schepen naar spaarlampen	QHSE Manager	Bij vervanging	1%	65%	22-11-2018: Tussenoplossing
			Vervanging van armaturen: overgaan op LED	QHSE Manager	Bij vervanging	1%	55%	22-11-2018: Uitrol is gefaseerd.
		Algemeen verbruik brandstof vaartuigen verminderen	Het aanbieden van de opleiding Voortvarend verbruiken	Directie	31-12-2019	2% brandstof schepen voor voortstuwning (4% opgegeven door 'groenervaren')	15%	22-11-2018: 1 medewerker opgeleid. Evaluatie voordat wordt uitgerold onder kapiteins.
1	Koudemiddelen	Voorkomen van emissies door milieugevaarlijke koudemiddelen met 100% te reduceren.	Jaarlijks onderhoud. Vervanging van koudemiddelen	QHSE manager	31-12-2021	100%/miljoen €	OPEN	Jaarlijks onderhoud

Scope	Energiestroom	Doel	Acties	Verantwoordelijke	Deadline	Verwachte CO2 reductie	Status	Opmerking/ verklaring
2	Elektra	Voorkomen van emissies door elektraverbruik met 100% groen in te kopen (Tevens vermindering van verbruik van elektra)	Aanschaffen van groene stroom kantoor	Directie	31-03-2020	100%	OPEN	-
			95% van de computers vervangen met 'Thin client' computers	QHSE manager	31-12-2020	0%	OPEN	-
			Instructie aan medewerkers over stand-by van apparatuur	QHSE manager	31-12-2019	0%	GEREED	22-11-2018: TBM gegeven aan medewerkers welke gebruik maken van computers. Item wordt gecontinueerd.
			LED verlichting aanbrengen in 100% van het gebouw en buitenverlichting	QHSE manager	31-12-2020	0%	65%	Bij vervanging
			Inkoop 100% groene stroom Leverancier Heysehaven	QHSE manager	31-12-2021	100%	OPEN	Samenwerking met buurbedrijf noodzakelijk
2	Zakelijk gedeclareerde km's met privé auto	CO2 uitstoot van zakelijk gedeclareerde km's met privé auto verminderen met 15%	2 moderne bedrijfsbussen Carpoolen motiveren	QHSE manager	31-12-17	15%/FTE	UITGEVOERD	-
			Fietsen naar werk stimuleren	Directie	31-12-2019	3%FTE	GESLOTEN	-
2	Zakelijke vliegreizen	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.

Scope	Energiestroom	Doel	Acties	Verantwoordelijke	Deadline	Verwachte CO2 reductie	Status	Opmerking/ verklaring
3	Woon-werkverkeer	Het nieuwe rijden	Informatievoorziening	QHSE Manager	31-12-2019	1% op totaal	OPEN	22-11-2018: TBM gegeven aan voertuig bestuurders. Item wordt gecontinueerd.
		Carpoolen stimuleren	Informatievoorziening	Directie	31-12-2019	1% op totaal	OPEN	22-11-2018: TBM gegeven aan voertuig bestuurders. Item wordt gecontinueerd.
		Jaarlijkse controle bandenspanning bij voertuigen	Informatievoorziening	QHSE manager	31-12-19 Jaarlijks	1%/FTE	OPEN	22-11-2018: Controles uitgevoerd. 16% van de banden onder niveau. Eigenaren geïnstrueerd. Item wordt gecontinueerd.
		Fietsen motiveren	Fietsplan Informatievoorziening	Directie QHSE Manager	31-12-2019	1% op totaal	OPEN	-
		Realiseren van een schoner wagenpark	Informatievoorziening Minimaal full hybrid voertuigen	Directie QHSE manager	31-12-2019	1% op totaal	GESLOTEN	22-11-2018: TBM gegeven aan voertuig bestuurders. Item wordt gecontinueerd.
3	Bunkeren	Vermindering van vaarbewegingen bunkerboot bij Pieter L & Jan Leenheer door Jan Leenheer & Pieter L op standplaats bunkerboot laten bunkeren tijdens eigen vaart	Medewerkers informeren Planning optimaliseren m.b.t. bunkermomenten	QHSE manager	31-12-2019	5% op totaal	50%	22-11-2018: Operations is leidend in bunkerbewegingen en momenten. Echter niet altijd mogelijk ivm werkzaamheden.
		Vermindering van 50% bunkerbewegingen smeerolie (in 2016 68 stuks)	Onderzoek doen naar mogelijkheid opslaan van smeerolie.	QHSE Manager. Planning	31-12-2019	10% op totaal	OPEN	-

Basisdocumentatie						REDUCTIE					
Scope	Onderwerp	Locatie	Meeteenheid	Omschrijving	Conversiefactor	FACTOR	Relatief verschil %	Totaal verschil in %	DOEL 2016-2021	Absoluut verschil in%	Onderwerp
2	Elektra	Kantoor	KwH	Binnenlands hernieuwbaar (13.4%)	0	Inhoud (kantoor)	0,00	0,00	0,00	0,00	Elektra
2	Elektra	Kantoor	KwH	Grijs (86,6%)	0,649	Inhoud (kantoor)	-19,50	-0,15	-0,80	-6,09	Elektra
2	Elektra	Terrein	KwH	Grijze stroom	0,649	Oppervlak (Heysehaven)	366,93	4,26	5,00	366,93	Elektra
2	Elektra	Walpunten	KwH	Binnenlands hernieuwbaar (13.4%)	0	-	0,00	0,00	0,00	0,00	Elektra
2	Elektra	Walpunten	KwH	Grijs (86,6%)	0,649	-	0,00	0,00	0,00	0,00	Elektra
2	Personenvervoer	-	Voertuig KM's	Zakelijk gedeclareerde km's	0,22	Gewerkte uren	-33,06	-0,02	-0,02	-38,87	Personenvervoer
2	Personenvervoer	-	Reis KM's	Vlieguren 0-700 km	0,297	Gewerkte uren	-67,18	-0,03	-0,05	-70,03	Personenvervoer
2	Personenvervoer	-	Reis KM's	Vlieguren 700-2500 km	0,2	Gewerkte uren	37,57	0,08	-0,05	25,61	Personenvervoer
2	Personenvervoer	-	Reis KM's	Vlieguren 2500 km en meer	0,147	Gewerkte uren	0,00	0,00	-0,05	0,00	Personenvervoer
1	Varen	Matador	Liter	MGO	3,49	Draaiuren	157,01	7,92	-1,00	34,25	Varen
1	Varen	Matador II	Liter	MGO	3,49	Draaiuren	-24,49	-0,55	-1,00	-50,00	Varen
1	Varen	Matador III	Liter	MGO	3,49	Draaiuren	-25,87	-13,29	-10,00	-20,79	Varen
1	Varen	Pieter L	Liter	MGO	3,49	Draaiuren	1,42	0,13	-1,80	6,75	Varen
1	Varen	Jan Leenheer	Liter	MGO	3,49	Draaiuren	-0,74	-0,18	-5,00	3,85	Varen
1	Leasevoertuigen	-	Liter	Diesel	3,23	Gewerkte uren	-47,43	-0,26	-0,05	-52,00	Leasevoertuigen
1	Leasevoertuigen	-	Liter	Benzine	2,74	Gewerkte uren	-100,00	0,00	-0,05	-100,00	Leasevoertuigen
1	Leasevoertuigen	-	Liter	Full Hybrid benzine	2,74	Gewerkte uren	0,00	0,00	0,00	0,00	Leasevoertuigen
1	Leasevoertuigen	-	Liter	Full Hybrid Diesel	3,23	Gewerkte uren	0,00	0,00	0,00	0,00	Leasevoertuigen
1	Leasevoertuigen	-	Liter	Bedrijfsbus Diesel	3,23	Gewerkte uren	0,93	0,00	0,00	-7,84	Leasevoertuigen
1	Materieel	-	Liter	Diesel machines/middelen eigen gebruik	3,23	Draaiuren	-10,10	0,00	0,00	-35,90	Materieel
1	Koeling & Verwarming	Aardgas	M3	Verwarming Heysehaven	1,89	Inhoud Heysehaven	-9,94	-0,01	0,00	-9,94	Koeling & Verwarming
1	Koeling & Verwarming	Koudemiddelen air	KG	Koudemiddel	0	Inhoud Kantoor	0,00	0,00	0,00	0,00	Koeling & Verwarming
TOTAAL							-	-2,10	-14,87	45,93	Totaal

Directie:

E. van Viersen

Datum: 18-03-2019