

## **A: Inzicht**

### **INVENTARISATIE VERBRUIK 2017 Q3-Q4 en het VOLLEDIGE JAAR**

Deze emissie inventarisatie geeft een beeld van de verschillende energiestromen binnen Bonn & Mees. Naast een inventarisatie is in dit rapport ook de CO2 footprint berekend. De rapportage van onze CO2 footprint is opgesteld met gebruik van de conversiefactoren van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO), versie 3.0. Deze footprint beschrijft alle punten zoals beschreven in § 7.3 van de ISO 14064-1-norm. Deze inventarisatie beperkt zich uitsluitend tot de scope 1 en 2 emissies.

De uitstoot van de scopes is berekend door middel van de verbruiken in eenheden maal de conversiefactoren. De conversiefactoren welke zijn gebruikt zijn de factoren van <https://www.co2emissiefactoren.nl/>

Zoals af te lezen in onderstaande grafieken schepen voor de grootste CO2 uitstoot, ten eerste het brandstofverbruik gevolgd door elektraverbruik walstroom. Helaas zijn juist deze 2 energiegroepen het lastigst te beperken. Dit heeft te maken met de omstandigheden waar schepen zich in bevinden. Stroming, te verplaatsen lading, diepgang lading, aerodynamica, etc. liggen hier aan de grondslag. Tevens wanneer schepen niet varen is het voordeliger het vaartuig aan de walstroom te plaatsen. Deze energiestroom wordt dus beïnvloed door het succes van de organisatie.

#### **Projecten CO2-gerelateerd gunningsvoordeel:**

In Q3-4 2017 waren er geen projecten die gegund zijn aan Bonn & Mees, ontstaan door middel van de CO2-gerelateerd gunningsvoordeel.

#### **Actuele energiebeoordeling:**

De beoordeling van de actuele energie is uitgevoerd. Deze is apart van dit verslag opgenomen onder 'Energiebeoordeling'.

#### **Verificatie emissie-inventaris door een CI**

Deze emissie-inventaris is niet geverifieerd door een CI.

#### **Emissie inventaris**

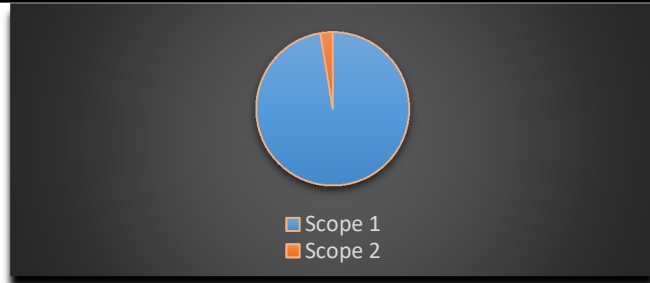
Voor Bonn & Mees zijn de scopes als volgt ingevuld:

Verbruik Scope 1 – Q3+4 2017								
Onderwerp	Verbruiker	Meeteenheid	Omschrijving	Hoeveelheid	Conversiefactor	Ton CO2	Bron	Periode
Varen	Matador	Liter	MGO	0	3,49	0	Inkoopfacturen	01-07-2017 t/m 31-12-2017
Varen	Matador II	Liter	MGO	21000	3,49	73.29	Inkoopfacturen	01-07-2017 t/m 31-12-2017
Varen	Matador III	Liter	MGO	290013	3,49	1012.15	Inkoopfacturen	01-07-2017 t/m 31-12-2017
Varen	Pieter L	Liter	MGO	37004	3,49	129.14	Inkoopfacturen	01-07-2017 t/m 31-12-2017
Varen	Jan Leenheer	Liter	MGO	153005	3,49	533.99	Inkoopfacturen	01-07-2017 t/m 31-12-2017
Leasevoertuigen	-	Liter	Diesel	5482.78	3,23	17.71	Tankbonnen	01-07-2017 t/m 31-12-2017
Leasevoertuigen	-	Liter	Benzine	2804.15	2,74	7.68	Tankbonnen	01-07-2017 t/m 31-12-2017
Leasevoertuigen	-	Liter	Full Hybrid benzine	22043	2,74	60.40	Tankbonnen	01-07-2017 t/m 31-12-2017
Leasevoertuigen	-	Liter	Full Hybrid Diesel	15700	3,23	50,71	Tankbonnen	01-07-2017 t/m 31-12-2017
Leasevoertuigen	-	Liter	Bedrijfsbus Diesel	1967,82	3,23	6.36	Tankbonnen	01-07-2017 t/m 31-12-2017
Materieel	-	Liter	Diesel machines/middelen eigen gebruik	350	3,23	1,13	Tankbonnen	01-07-2017 t/m 31-12-2017
Koeling & Verwarming	Aardgas	M3	Verwarming Heysehaven	450	1,89	0.85	Facturen	01-07-2017 t/m 31-12-2017
Koeling & Verwarming	Koudemiddelen airco	KG	Koudemiddel	0	0	0	Onderhoudsbon	01-07-2017 t/m 31-12-2017

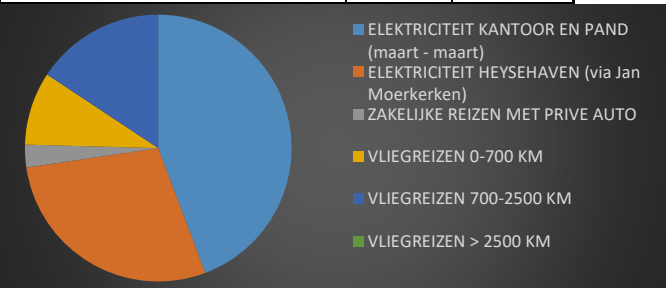
Verbruik Scope 2 – Q3+4 2017								
Onderwerp	Verbruiker	Meeteenheid	Omschrijving	Hoeveelheid	Conversie-factor	Ton CO2	Bron	Periode
Elektra	Kantoor	KwH	Binnenlands hernieuwbaar (13.4%)	3627,115	0	0,00	Facturen	01-07-2017 t/m 31-12-2017
Elektra	Kantoor	KwH	Grijs (86,6%)	23440,91	0,649	15.07	Facturen	01-07-2017 t/m 31-12-2017
Elektra	Terrein	KwH	Grijze stroom	16842	0,649	10.93	Afrekening Condor	01-07-2017 t/m 31-12-2017
Personenvervoer	-	Voertuig KM's	Zakelijk gedeclareerde km's	2896	0,22	0,63	Uitbetalingen	01-07-2017 t/m 31-12-2017
Personenvervoer	-	Reis KM's	Vliegreizen 0-700 km	14830	0,297	4.40	Facturen	01-07-2017 t/m 31-12-2017
Personenvervoer		Reis KM's	Vliegreizen 700-2500 km	14674	0,2	2.94	Facturen	01-07-2017 t/m 31-12-2017
Personenvervoer	-	Reis KM's	Vliegreizen 2500 km en meer	0	0,147	0,00	Facturen	01-07-2017 t/m 31-12-2017

Onderstaand een serie aan taartdiagrammen welke verduidelijking geven betreffende bovenstaande tabel.

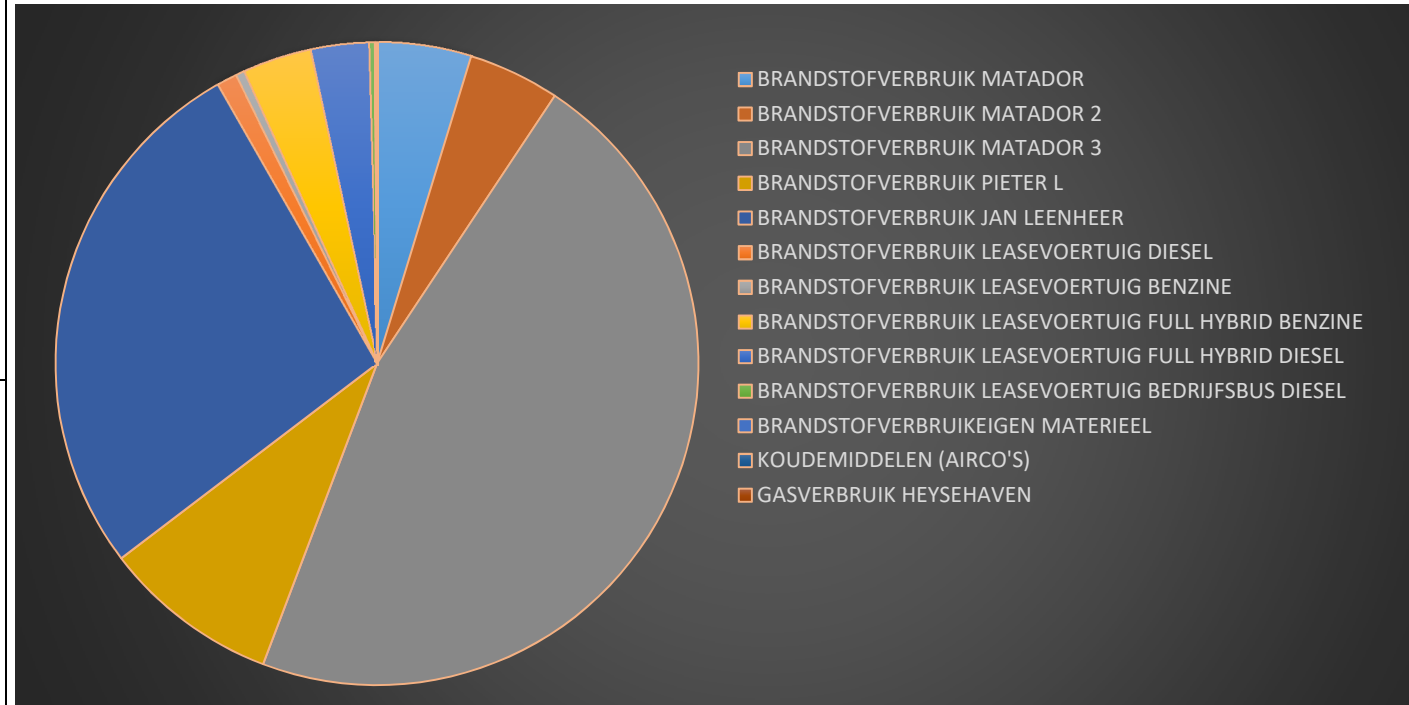
Q3 & Q4 - 2017		
CO2-uitstoot per Scope (1 & 2)	Ton CO2	Percentage
Scope 1	1893,405	98,24%
Scope 2	33,97939	1,76%
Totaal	1927,385	100,00%



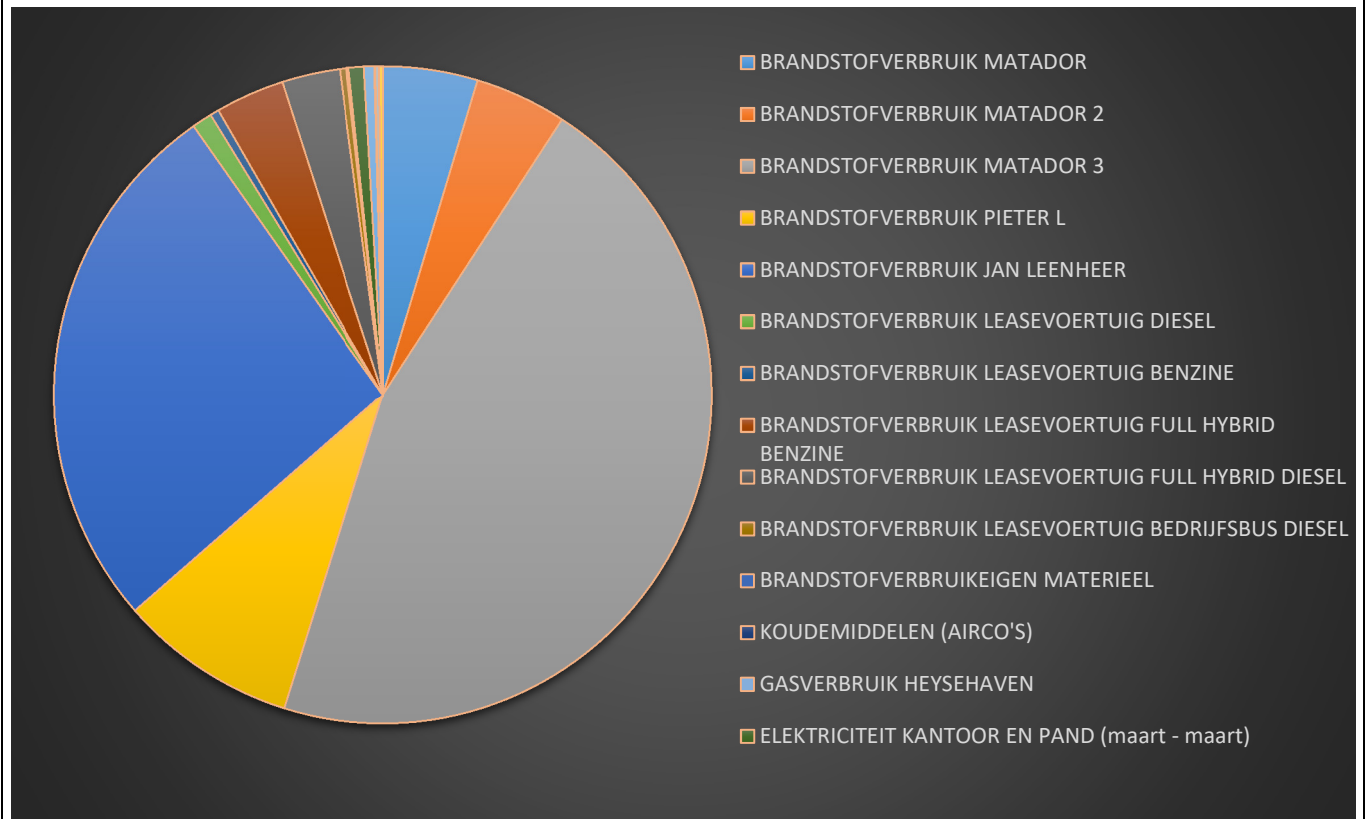
VERDIEPING SCOPE 2 – Q3-4 2017		
CO2-uitstoot scope 2 per stroom	Ton CO2	Percentage
ELEKTRICITEIT KANTOOR EN PAND (maart - maart)	15,0725	44,36%
ELEKTRICITEIT HEYSEHAVEN (via Jan Moerkerken)	10,9305	32,17%
ZAKELIJKE REIZEN MET PRIVE AUTO	0,63712	1,88%
VLIEGREIZEN 0-700 KM	4,40451	12,96%
VLIEGREIZEN 700-2500 KM	2,9348	8,64%
VLIEGREIZEN > 2500 KM	0	0,00%



### Verdieping Scope 1



CO2-uitstootenergiestromen totaal		
CO2-uitstootenergiestromen totaal	Ton CO2	Percentage
BRANDSTOFVERBRUIK MATADOR	165,391	4,65%
BRANDSTOFVERBRUIK MATADOR 2	160,701	4,52%
BRANDSTOFVERBRUIK MATADOR 3	1622,9	45,67%
BRANDSTOFVERBRUIK PIETER L	310,627	8,74%
BRANDSTOFVERBRUIK JAN LEENHEER	947,549	26,66%
BRANDSTOFVERBRUIK LEASEVOERTUIG DIESEL	35,2254	0,99%
BRANDSTOFVERBRUIK LEASEVOERTUIG BENZINE	15,3879	0,43%
BRANDSTOFVERBRUIK LEASEVOERTUIG FULL HYBRID BENZINE	120,796	3,40%
BRANDSTOFVERBRUIK LEASEVOERTUIG FULL HYBRID DIESEL	101,422	2,85%
BRANDSTOFVERBRUIK LEASEVOERTUIG BEDRIJFSBUS DIESEL	11,5636	0,33%
BRANDSTOFVERBRUIKEIGEN MATERIEEL	1,70706	0,05%
KOUDEMIDDELEN (AIRCO'S)	0	0,00%
GASVERBRUIK HEYSEHAVEN	2,02419	0,06%
ELEKTRICITEIT KANTOOR EN PAND (maart - maart)	25,9721	0,73%
ELEKTRICITEIT HEYSEHAVEN (via Jan Moerkerken)	17,9195	0,50%
ZAKELIJKE REIZEN MET PRIVE AUTO	1,3189	0,04%
VLIEGREIZEN 0-700 KM	6,58924	0,19%
VLIEGREIZEN 700-2500 KM	6,7968	0,19%
VLIEGREIZEN > 2500 KM	0	0,00%
Totaal	3553,89	100,00%



Bart Vleggaar

10 april 2018

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Bart Vleggaar', written over a horizontal line.