

A: Inzicht

INVENTARISATIE VERBRUIK 2017 Q1-Q2

Deze emissie inventarisatie geeft een beeld van de verschillende energiestromen binnen Muller Dordrecht. Naast een inventarisatie is in dit rapport ook de CO2 footprint berekend. De rapportage van onze CO2 footprint is opgesteld met gebruik van de conversiefactoren van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO), versie 3.0. Deze footprint beschrijft alle punten zoals beschreven in § 7.3 van de ISO 14064-1-norm. Deze inventarisatie beperkt zich uitsluitend tot de scope 1 en 2 emissies.

De uitstoot van de scopes is berekend door middel van de verbruiken in eenheden maal de conversiefactoren. De conversiefactoren welke zijn gebruikt zijn de factoren van <https://www.co2emissiefactoren.nl/>

Zoals af te lezen in onderstaande grafieken schepen voor de grootste CO2 uitstoot, ten eerste het brandstofverbruik gevolgd door elektraverbruik walstroom. Helaas zijn juist deze 2 energiegroepen het lastigst te beperken. Dit heeft te maken met de omstandigheden waar schepen zich in bevinden. Stroming, te verplaatsen lading, diepgang lading, aerodynamica, etc. liggen hier aan de grondslag. Tevens wanneer schepen niet varen is het voordeliger het vaartuig aan de walstroom te plaatsen. Deze energiestroom wordt dus beïnvloed door het succes van de organisatie.

Projecten CO2-gerelateerd gunningsvoordeel:

In Q1-2 2017 waren er geen projecten die gegund zijn aan Bonn & Mees, ontstaan door middel van de CO2-gerelateerd gunningsvoordeel.

Actuele energiebeoordeling:

De beoordeling van de actuele energie is uitgevoerd. Deze is apart van dit verslag opgenomen onder 'Energiebeoordeling'.

Verificatie emissie-inventaris door een CI

Deze emissie-inventaris is niet geverifieerd door een CI.

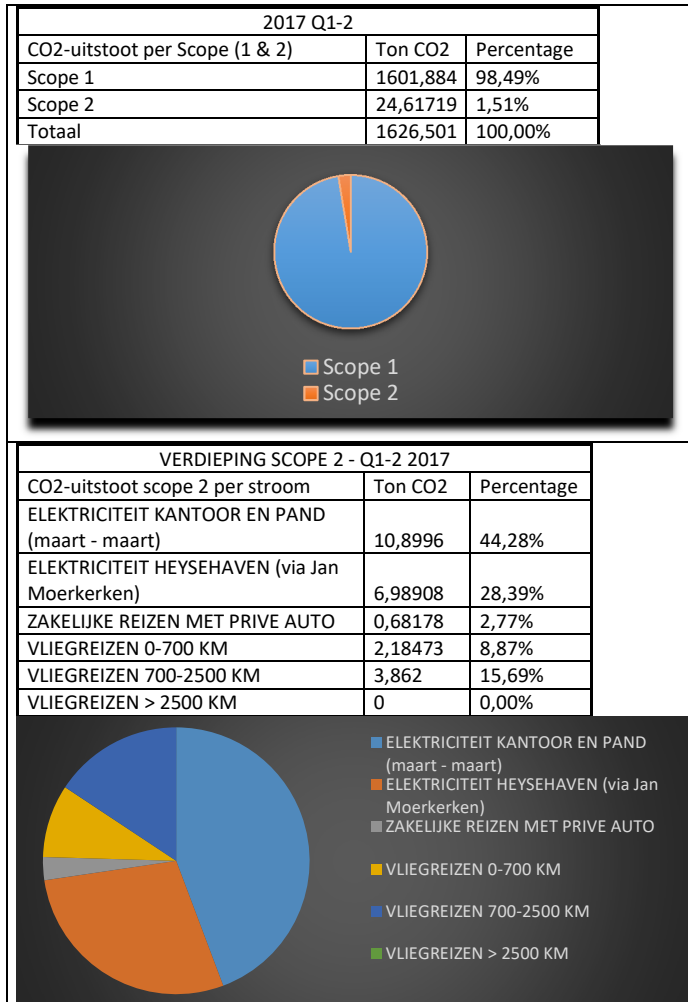
Emissie inventaris

Voor Bonn & Mees zijn de scopes als volgt ingevuld:

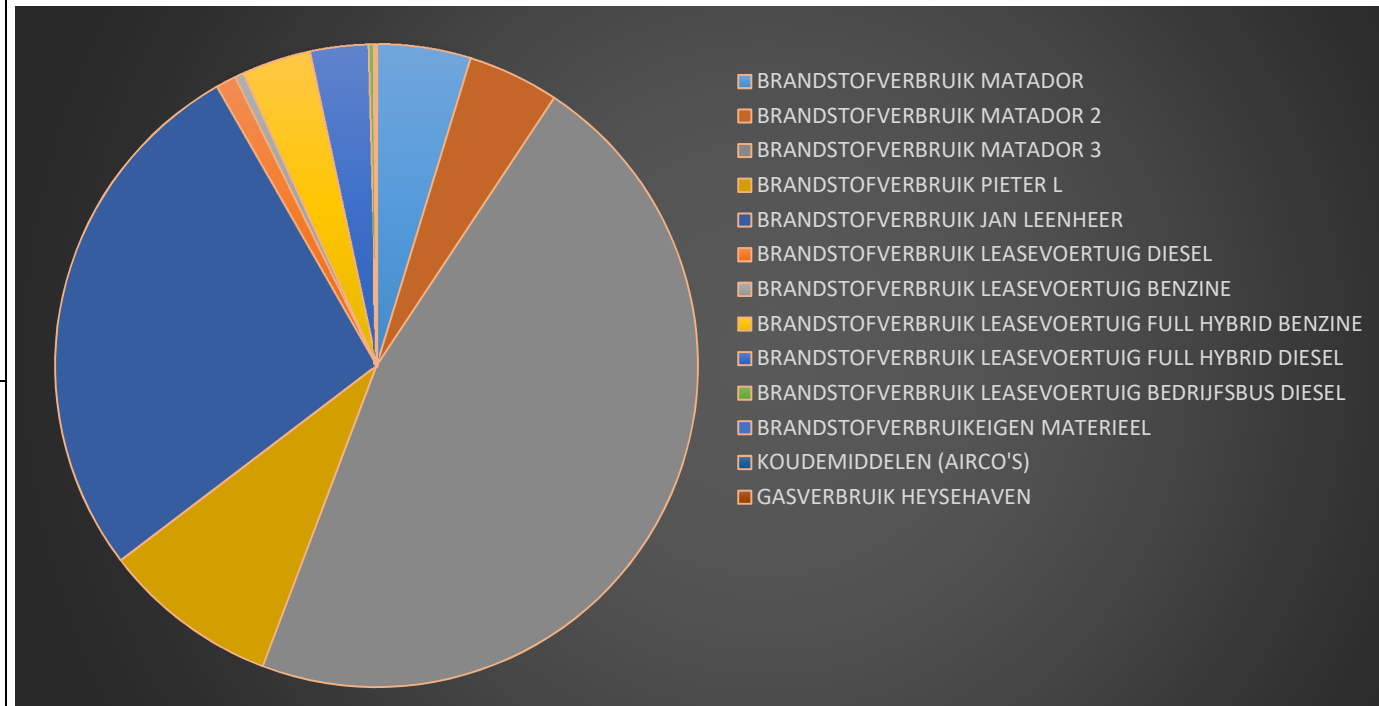
Verbruik Scope 1 – Q1+2 2017								
Onderwerp	Verbruiker	Meeteenheid	Omschrijving	Hoeveelheid	Conversiefactor	Ton CO2	Bron	Periode
Varen	Matador	Liter	MGO	47390	3,49	165,40	Inkoopfacturen	01-01-2017 t/m 30-06-2017
Varen	Matador II	Liter	MGO	25046	3,49	87,41	Inkoopfacturen	01-01-2017 t/m 30-06-2017
Varen	Matador III	Liter	MGO	175000	3,49	610,75	Inkoopfacturen	01-01-2017 t/m 30-06-2017
Varen	Pieter L	Liter	MGO	52001	3,49	181,48	Inkoopfacturen	01-01-2017 t/m 30-06-2017
Varen	Jan Leenheer	Liter	MGO	118499	3,49	413,56	Inkoopfacturen	01-01-2017 t/m 30-06-2017
Leasevoertuigen	-	Liter	Diesel	5422,99	3,23	17,52	Tankbonnen	01-01-2017 t/m 30-06-2017
Leasevoertuigen	-	Liter	Benzine	2811,87	2,74	7,70	Tankbonnen	01-01-2017 t/m 30-06-2017
Leasevoertuigen	-	Liter	Full Hybrid benzine	22043	2,74	60,40	Tankbonnen	01-01-2017 t/m 30-06-2017
Leasevoertuigen	-	Liter	Full Hybrid Diesel	15700	3,23	50,71	Tankbonnen	01-01-2017 t/m 30-06-2017
Leasevoertuigen	-	Liter	Bedrijfsbus Diesel	1612,23	3,23	5,21	Tankbonnen	01-01-2017 t/m 30-06-2017
Materieel	-	Liter	Diesel machines/middelen eigen gebruik	178,5	3,23	0,58	Tankbonnen	01-01-2017 t/m 30-06-2017
Koeling & Verwarming	Aardgas	M3	Verwarming Heysehaven	621	1,89	1,17369	Facturen	01-01-2017 t/m 30-06-2017
Koeling & Verwarming	Koudemiddelen airco	KG	Koudemiddel	0	0	0	Onderhoudsbon	01-01-2017 t/m 30-06-2017

Verbruik Scope 2 – Q1+2 2017								
Onderwerp	Verbruiker	Meeteenheid	Omschrijving	Hoeveelheid	Conversie-factor	Ton CO2	Bron	Periode
Elektra	Kantoor	KwH	Binnenlands hernieuwbaar (13.4%)	2626.53	0	0,00	Facturen	01-01-2017 t/m 30-06-2017
Elektra	Kantoor	KwH	Grijs (86,6%)	16794.45	0,649	10,90	Facturen	01-01-2017 t/m 30-06-2017
Elektra	Terrein	KwH	Grijze stroom	10769	0,649	6,99	Afrekening Condor	01-01-2017 t/m 30-06-2017
Personenvervoer	-	Voertuig KM's	Zakelijk gedeclareerde km's	3099	0,22	0,68	Uitbetalingen	01-01-2017 t/m 30-06-2017
Personenvervoer	-	Reis KM's	Vliegreizen 0-700 km	7356	0,297	2,18	Facturen	01-01-2017 t/m 30-06-2017
Personenvervoer		Reis KM's	Vliegreizen 700-2500 km	19310	0,2	3,86	Facturen	01-01-2017 t/m 30-06-2017
Personenvervoer	-	Reis KM's	Vliegreizen 2500 km en meer	0	0,147	0,00	Facturen	01-01-2017 t/m 30-06-2017

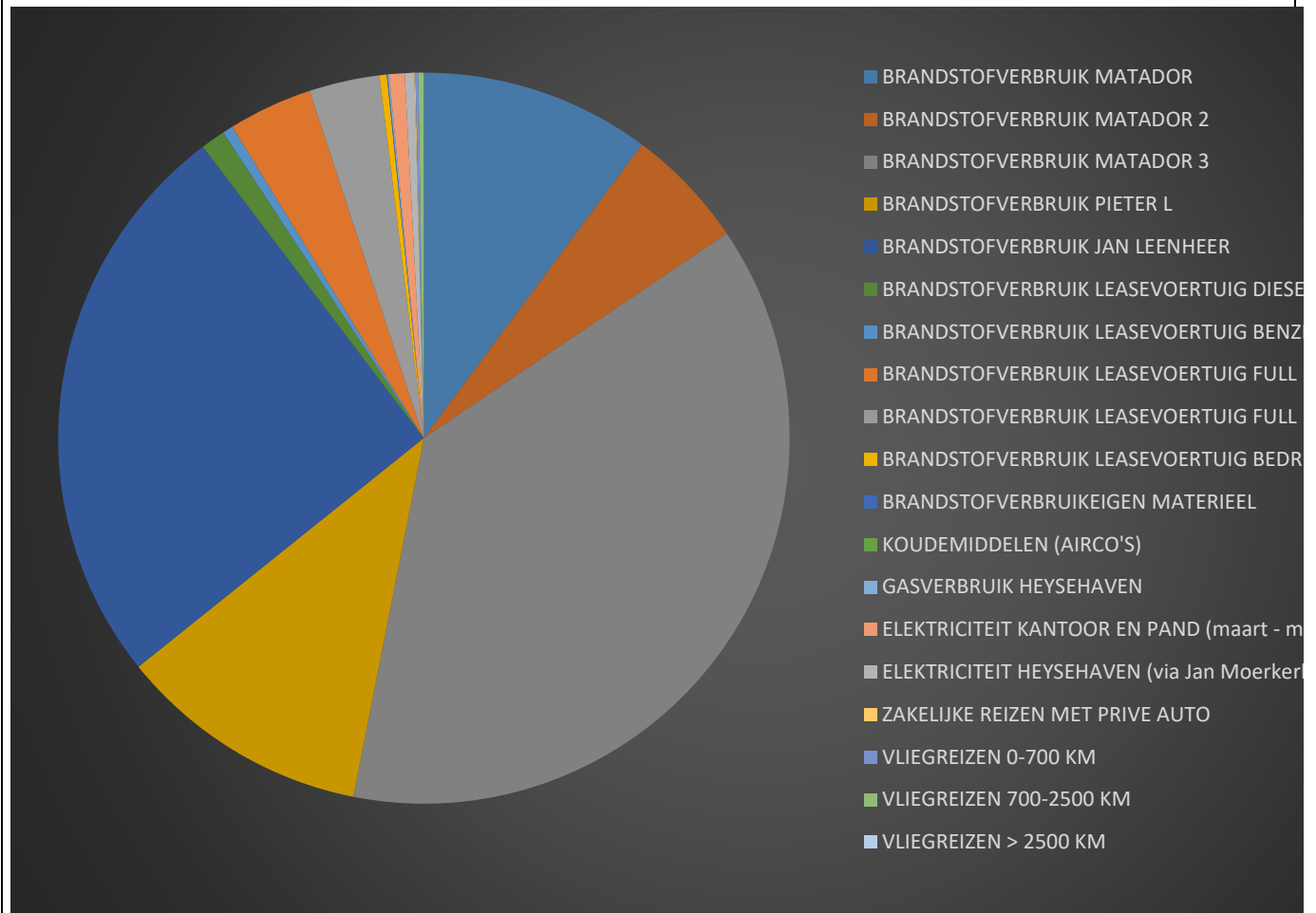
Onderstaand een serie aan taartdiagrammen welke verduidelijking geven betreffende bovenstaande tabel.



Verdieping Scope 1



VERDIEPING SCOPE 1&2 - 2017 Q1-2		
CO2-uitstoot scope 1 per stroom	Ton CO2	Percentage
BRANDSTOFVERBRUIK MATADOR	165,391	10,17%
BRANDSTOFVERBRUIK MATADOR 2	87,4105	5,37%
BRANDSTOFVERBRUIK MATADOR 3	610,75	37,55%
BRANDSTOFVERBRUIK PIETER L	181,483	11,16%
BRANDSTOFVERBRUIK JAN LEENHEER	413,562	25,43%
BRANDSTOFVERBRUIK LEASEVOERTUIG DIESEL	17,516	1,08%
BRANDSTOFVERBRUIK LEASEVOERTUIG BENZINE	7,70452	0,47%
BRANDSTOFVERBRUIK LEASEVOERTUIG FULL HYBRID BENZINE	60,3978	3,71%
BRANDSTOFVERBRUIK LEASEVOERTUIG FULL HYBRID DIESEL	50,711	3,12%
BRANDSTOFVERBRUIK LEASEVOERTUIG BEDRIJFSBUS DIESEL	5,2075	0,32%
BRANDSTOFVERBRUIKEIGEN MATERIEEL	0,57656	0,04%
KOUDEMIDDELEN (AIRCO'S)	0	0,00%
GASVERBRUIK HEYSEHAVEN	1,17369	0,07%
ELEKTRICITEIT KANTOOR EN PAND (maart - maart)	10,8996	0,67%
ELEKTRICITEIT HEYSEHAVEN (via Jan Moerkerken)	6,98908	0,43%
ZAKELIJKE REIZEN MET PRIVE AUTO	0,68178	0,04%
VLIEGREIZEN 0-700 KM	2,18473	0,13%
VLIEGREIZEN 700-2500 KM	3,862	0,24%
VLIEGREIZEN > 2500 KM	0	0,00%
Totaal	1625.5	100.00%



Bart Vleggaar

1 augustus 2017

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Bart Vleggaar', written over a horizontal line.